

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt!

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

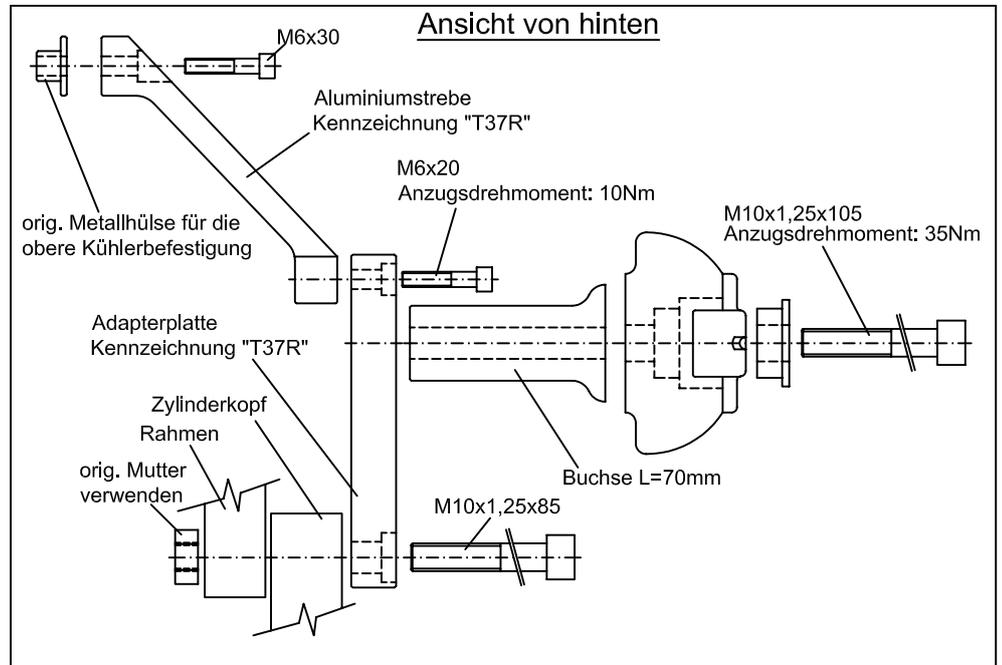
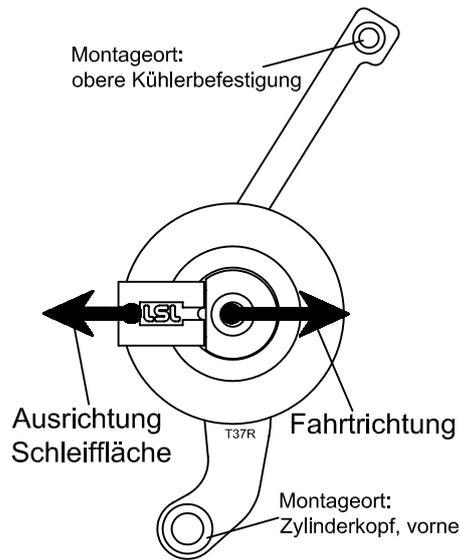
Für die Montage müssen beide Verkleidungsseitenteile demontiert werden!

Die Montage muss seitenweise erfolgen!

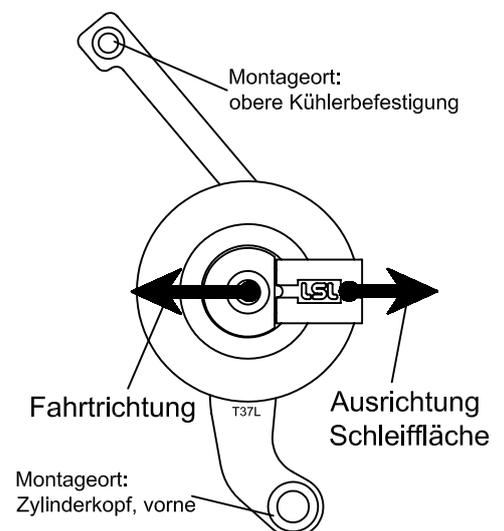
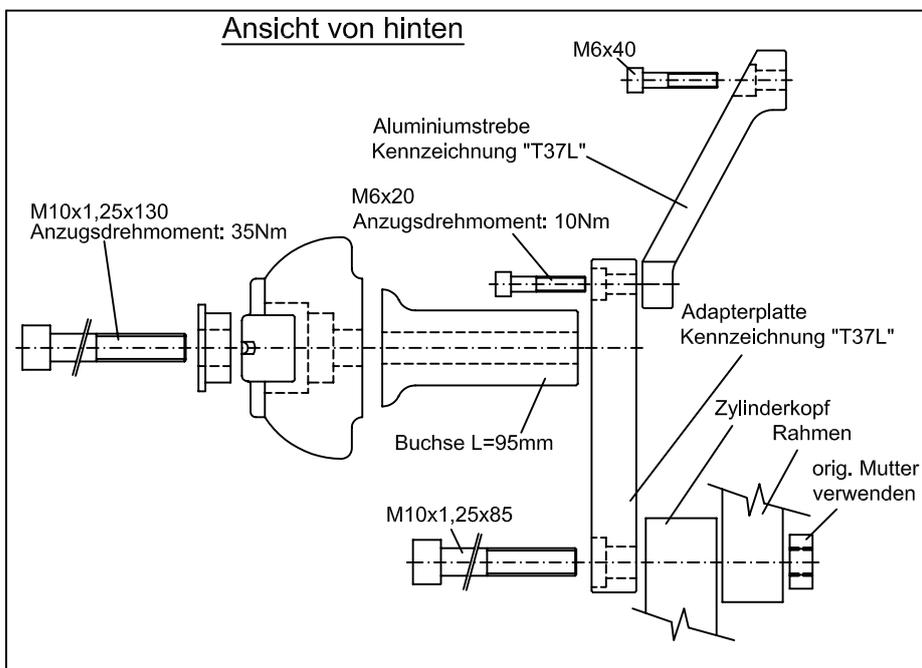
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Anbau der rechten Seite



Anbau der linken Seite



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 03/2008

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you!

Please take extra care!

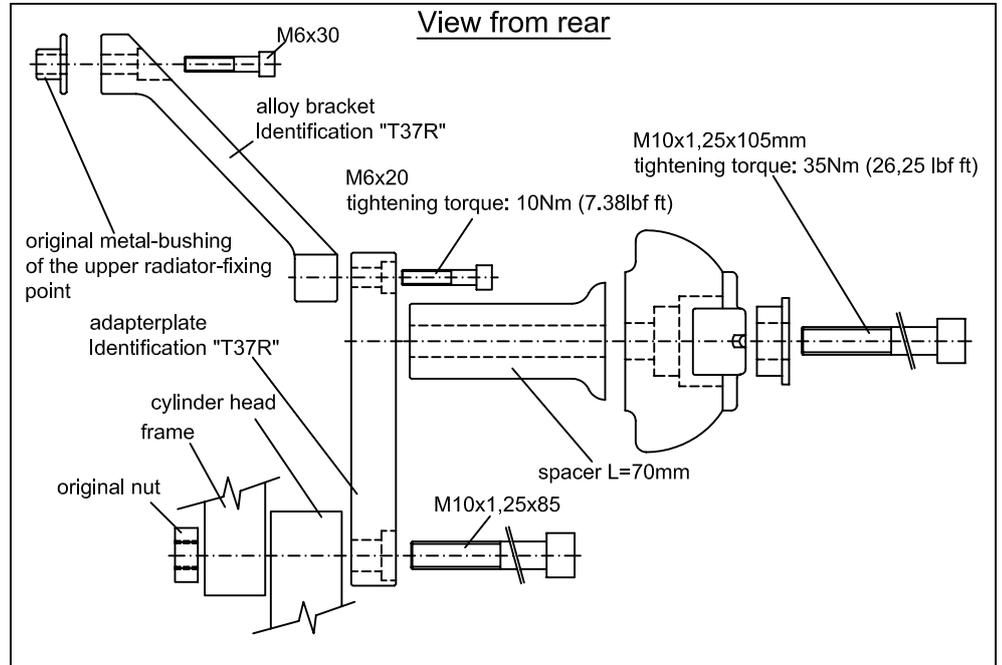
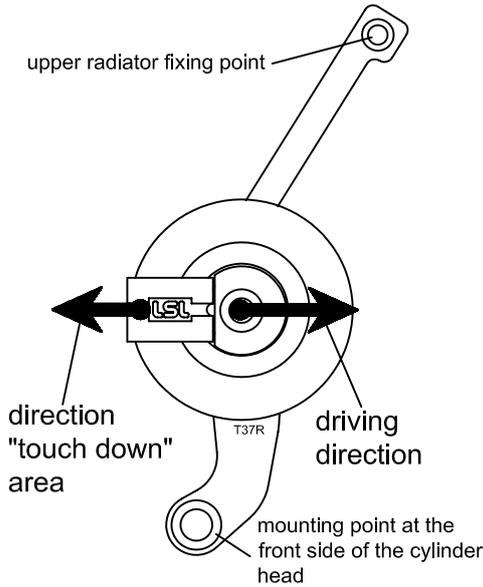
Demount both side-parts of the fairing.

You have to mount the crash pads one side after the other!

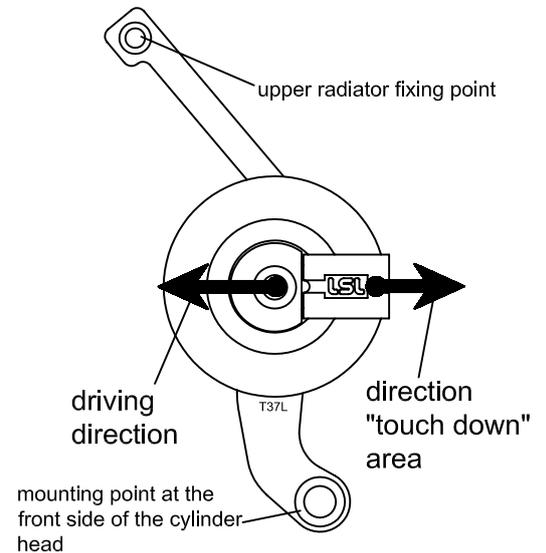
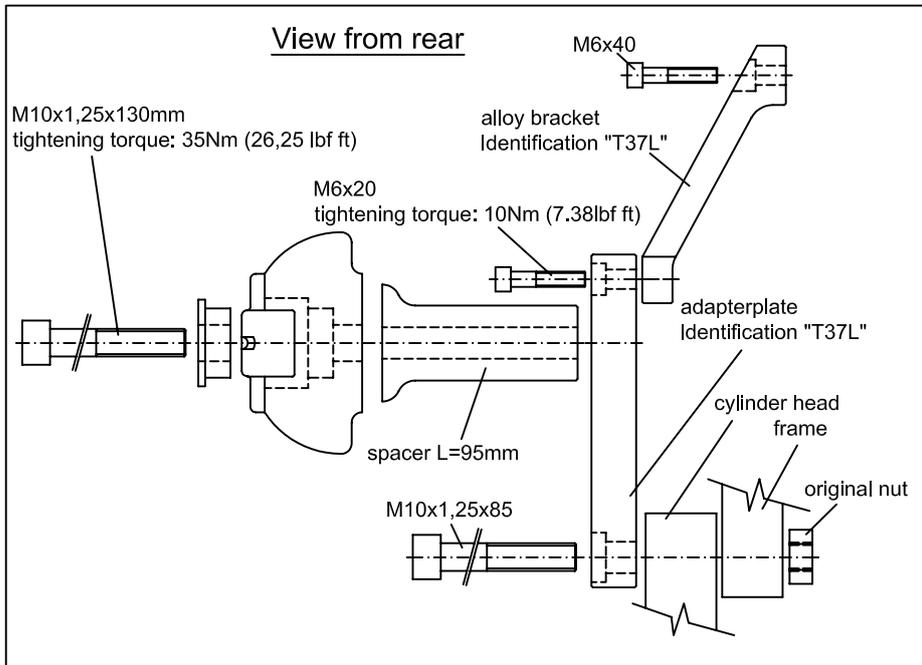
At all times you have to prevent that the engine mounting bolts are loose at the same moment!

For tightening torque of the engine bolts look at the work shop manual!

Fitting on the right side



Fitting on the left side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

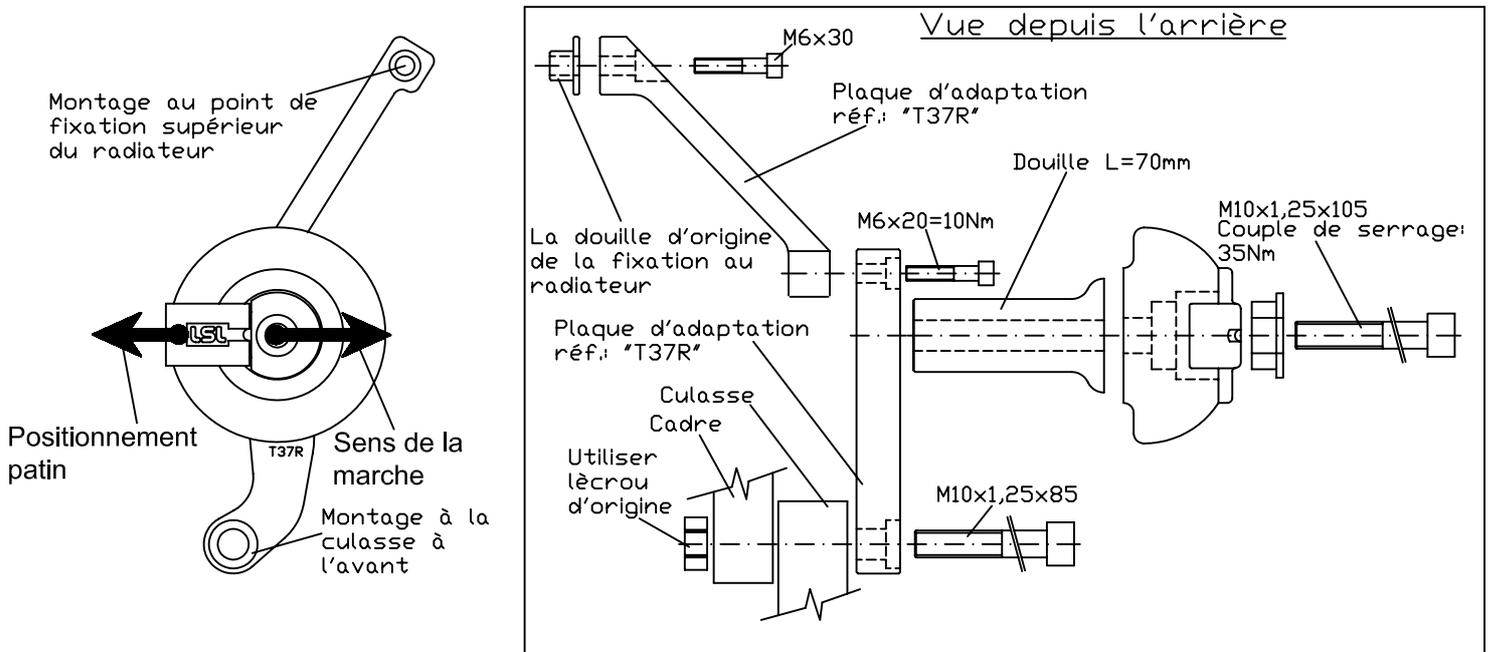
www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 03/2008

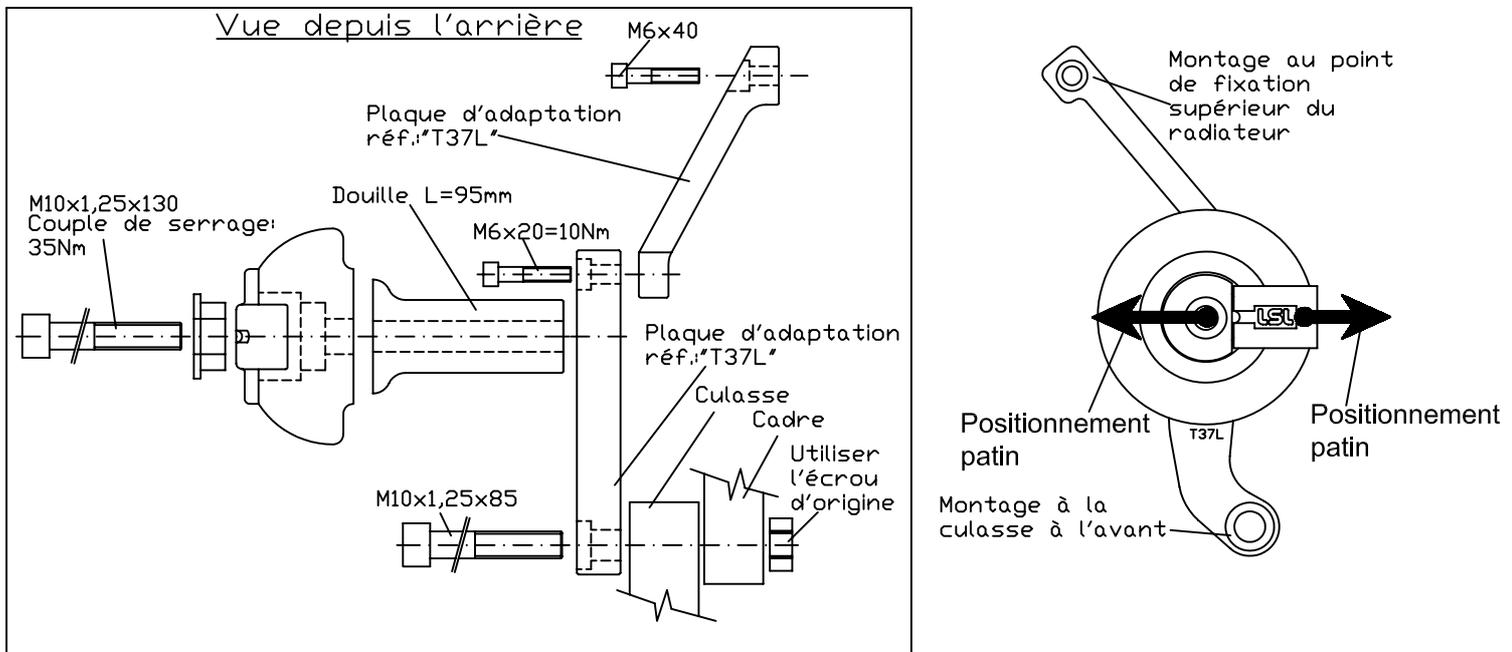
Instructions de montage des Crash-Pads pour Triumph Daytona 675 '06 →
N° article : 550T037

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
 Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
 Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
 Le carénage reste inchangé!
 Les deux parties du carénage latéral doivent être déposées pour le montage !

Montage côté droit:



Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:31.03.2008